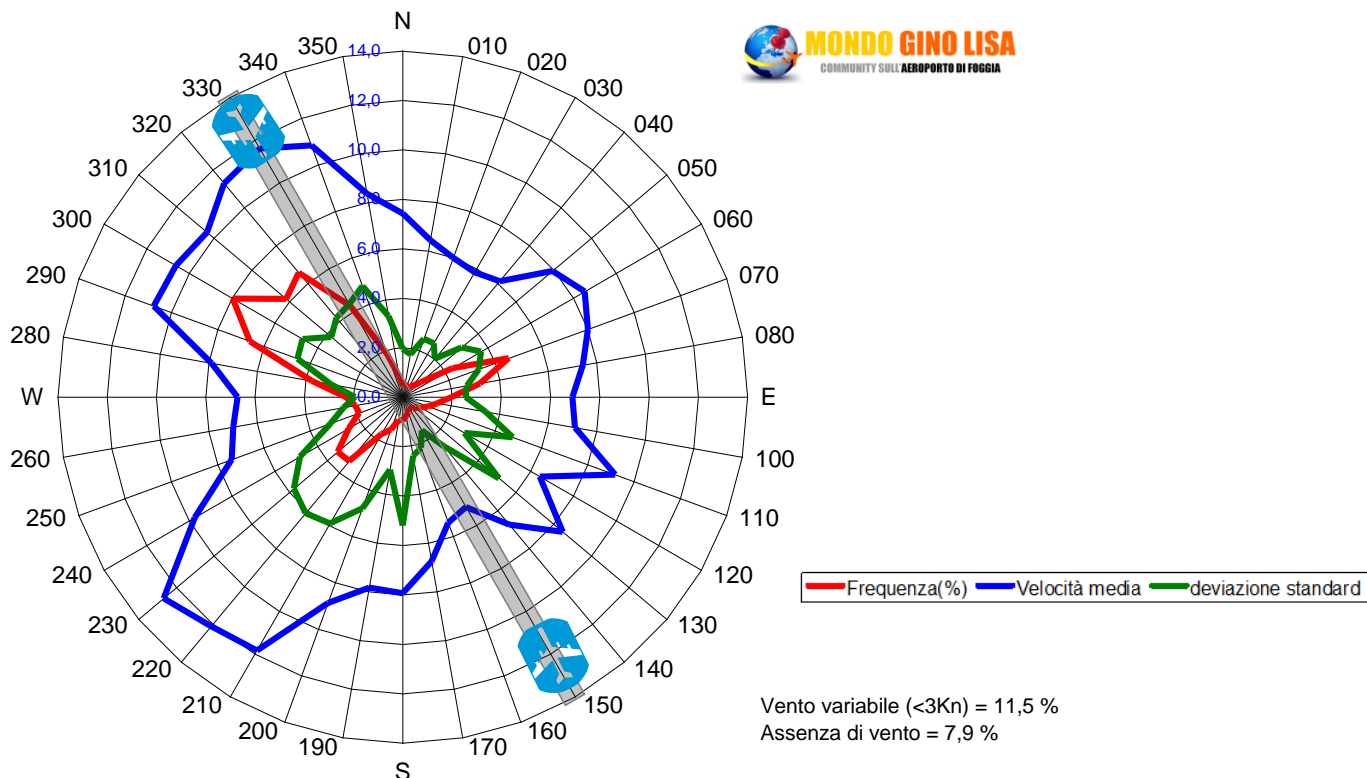
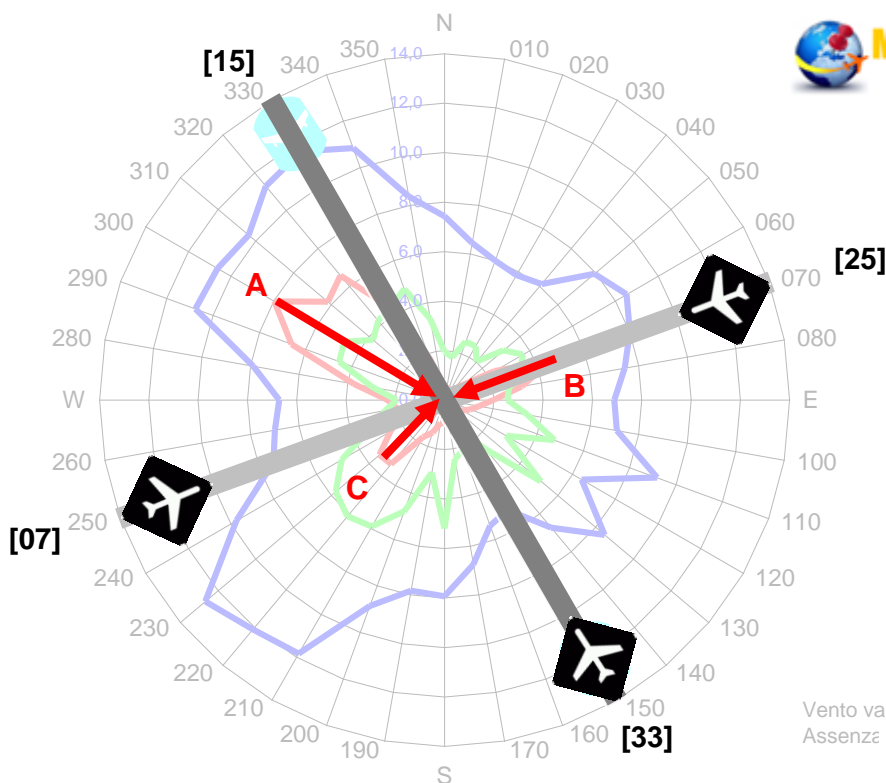


# Sintesi del Diagramma Metar 2009 - Venti Dominanti sull'Aeroporto di Foggia "Gino Lisa"

## ANALISI METAR 2009



## Direzione Venti Dominanti e Piste 15-33 (originale, monodirezionale) e 07-25 (trasversale, bidirezionale)



In aviazione, in fase di decollo e atterraggio (le più critiche), il vento - le frecce rosse di probabilità/direzione A,B,C nell'immagine - deve soffiare preferibilmente in faccia all'aereo, possibilmente non lateralmente, e soprattutto **MAI DI CODA**, pena il rischio di perdita di controllo del velivolo.

Venti di coda anche di debole intensità (superiori a 5 nodi, quasi 10km/h) lungo uno dei due versi della pista **vietano temporaneamente l'uso di tale direzione**, obbligando in tale occasione i piloti di *qualsiasi tipo di aereo a decollare/atterrare nel verso opposto della pista (se possibile)*, altrimenti si deve rimandare la partenza/arrivo o dirottare su un altro aeroporto.

Vento variabile ( )  
Assenza ( )

La **Pista Originale 15-33** è prevalentemente **MONODIREZIONALE**, in quanto i venti dominanti A impongono e favoriscono univocamente l'atterraggio / decollo sulla Testata 33 (verso Sud-Nord), mentre i venti B e C sono quasi ininfluenti (lateralmente e di medio-bassa probabilità/intensità).

La **Pista Trasversale 07-25** è **BIDIREZIONALE**, in quanto gli stessi i venti dominanti B e A+C non favoriscono una direzione univoca di atterraggio/decollo. Inoltre, i forti venti dominanti A soffierebbero parzialmente laterali a tale pista, recando un certo disturbo al velivolo. L'uso bidirezionale comporta di volta in volta la scelta della testata di pista da utilizzare (07 se soffia il vento B, 25 se soffiano i venti A o C), ma l'atterraggio sulla testata 25 richiede necessariamente il sorvolo dello spazio aereo militare di Amendola (situato in alto a destra rispetto al grafico).

Pertanto, *in caso di venti A o C (che rendono impraticabile la Testata 07), con la pista trasversale o si atterra dalla 25 (passando su Amendola), o si va su un altro aeroporto.* L'Analisi Statistica condotta dall'Ing. Marco Fantauzzi mostra che ciò sarebbe necessario nel 56% dei casi di impiego della pista trasversale, e quindi tale pista sarebbe *utilizzabile (se Amendola negasse il sorvolo) solo nel 44% dei casi.*

L'ICAO invece considera come "fattibile" una pista se ha un **Coefficiente di Utilizzabilità di almeno il 95%**: la pista trasversale/ortogonale 07-25, pertanto, con il suo 44% non è nemmeno ipotizzabile senza l'apertura dello spazio aereo di Amendola.



### AMENDOLA CTR

#### VFR ROUTES

BRINDISI FIR	FL 195	"G"
	SFC	
BRINDISI TMA	FL 115	"E"
	4000 FT AMSL	
	or 1500 FT AGL if higher	
	FL 195	"A"
	FL 115	

#### CTR VERTICAL LIMITS

AMENDOLA	ZONE "1"	FL 105	"D"
	ZONE "2"	GND	
	ZONE "2"	FL 205	"D"
		FL 50 or 1000 FT AGL	
		if higher	
GIOIA del Colle	ZONE "1S"	FL 85	"D"
	ZONE "2"	GND	
		FL 225	"C"
		FL 195	"D"
		FL 195	"D"
BARI	ZONE "1"	FL 85	"D"
	ZONE "2"	3000 FT AMSL	
		2000 FT AMSL	
NAPOLI	ZONE "1"	GND	
	ZONE "2"	FL 85	"D"
		2000 FT AMSL	
		FL 145	"C"
		FL 245	"A"
		FL 195	"A"
		FL 145	"C"

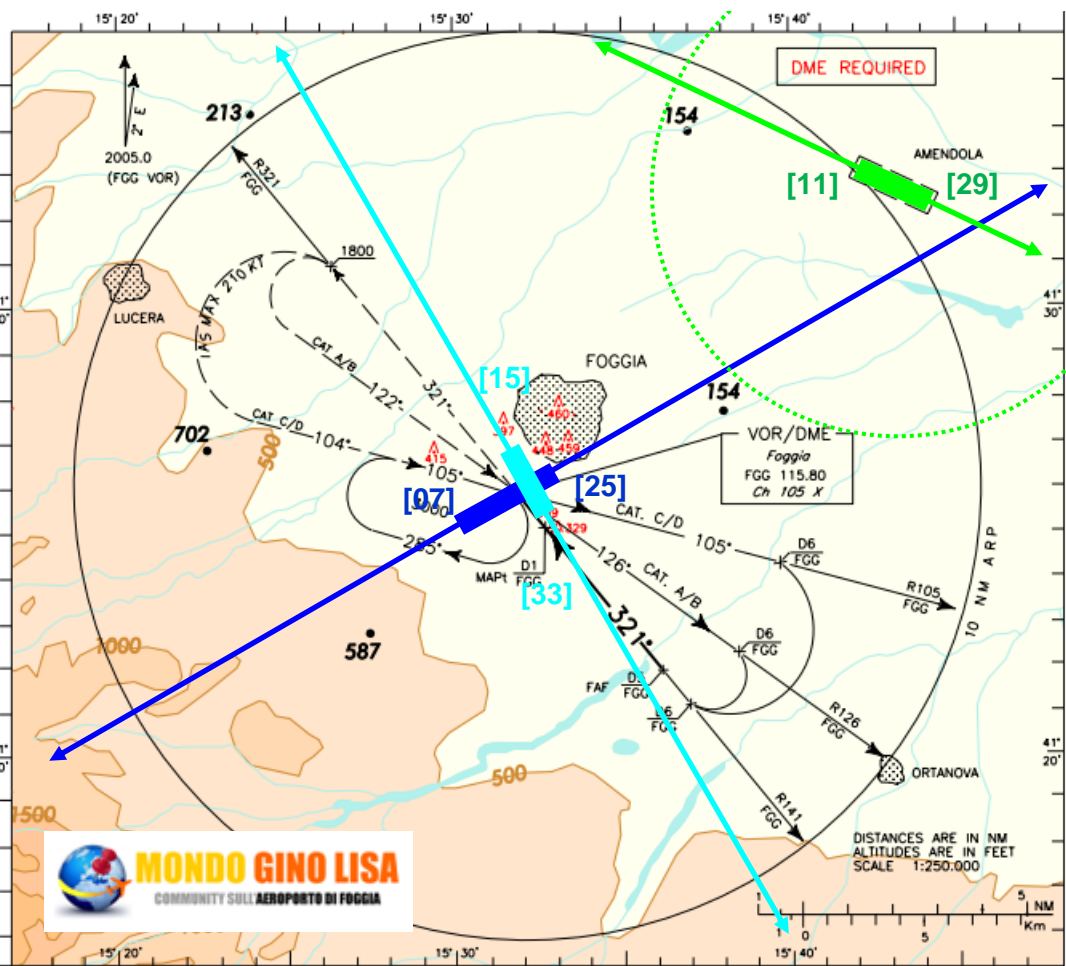
REMARKS:

- Published VFR routes and levels are intended mainly to maintain an orderly flow of traffic and to safeguard IFR traffic. Different routes and levels may be granted on request at ATC discretion.
- For further information see proper RAC parts.
- (1) STORNARA HELD at 800 ft AGL max.
- (2) VFR route Gioia Foggia-San Severo not available during activation periods of LI 8118A.

#### D, P, R AREAS VERTICAL LIMITS

R 24	5000 FT AMSL
	GND
R 61A	FL 220
	3000 FT AGL
R 116A	FL 150
	SFC
R 116B	FL 80
	SFC
R 118A	FL 150
	GND
R 118B	FL 180
	GND

#### AEROBATIC AREA



**In alto:**

Carta Ufficiale ENAV della Navigazione Aerea nella Zona di Foggia, dove risaltano tre aree interdette al traffico civile intorno al "Gino Lisa" (che è al centro del semicerchio "Foggia ATZ"):

- Spazio Aereo di Amendola (cerchio nero "Amendola ATZ").
- Zone Rosse 118A e 118B su San Severo (per i Predator senza pilota)
- Zone Rosse 116A e 116B sul mare tra Manfredonia e Margherita di S.

**A sinistra:**

Carta Ufficiale ENAV di Avvicinamento Aereo per l'Aeroporto di Foggia. Sono riportate in scala le distanze tra la pista del Gino Lisa e quelle di Amendola (circa 20km), le rotte interessate e lo spazio Aereo di Amendola ATZ (cerchio verde):

- rotte pista 15-33 del Gino Lisa
- rotte pista 07-25 del Gino Lisa
- rotte pista 11-29 di Amendola

**Si noti come la rotta 07-25 da Est (verso la Pista Trasversale 25), in avvicinamento finale su Foggia attraversa in pieno l'ATZ di Amendola, passando per giunta vicinissimo alla sua testata 29 ad una quota di circa 1000m. Inoltre, i Predator teleguidati non possono assolutamente coesistere col traffico aereo civile.**

TRANSITION ALT 7000 MISSED APPROACH: At 1 NM FGG DME continue on TR 321° and climb to 3000 ft. Leaving 1800 ft turn left, with IAS MAX 210 kt, to FGG VOR holding pattern to be reached at 3000 ft.

